



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2903]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 13, 2017/आश्विन 21, 1939

No. 2903]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 13, 2017/ASVINA 21, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अक्टूबर, 2017

**का.आ. 3318 (अ):-** केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में कार्य प्रत्येक राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट राज्य सरकार द्वारा इस शर्त के अधीन पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), भारत सरकार की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, नामतः:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 21 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित क्रम संख्या और प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, नामतः:-

## तालिका

(1)	(2)	(3)
"21.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 [किमी 364.000 से किमी 396.000 (किशगढ़ से अजमेर खंड), किमी 0.00 से किमी 59.00 तक और किमी 263.500 से किमी 388.000 तक (अजमेर – उदयपुर खंड) और किमी 177.000 से किमी 260.100 (गोमती का चौराहा – उदयपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 11 [किमी 42.525 से किमी 228.000 तक (उ. प्र./राजस्थान सीमा – भरतपुर – महुआ – जयपुर) और किमी 246.200 से किमी 298.075 (जयपुर – रींगस) तक खंड को छोड़कर], रारा 11-ए	राजस्थान राज्य सरकार"।

<p>[किमी 62.100 - 0.000 (मनोहरपुर – दौसा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 11-ए विस्तार [किमी 0.000 - 83.453 (दौसा –लालसोत-खौतुन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 11बी [किमी 0.00 से किमी 186.000 (लालसोत – करौली – बारी - धौलपुर) तक खंड को छोड़कर], सं. 11सी, सं. 12 [रारा-76 पर किमी 18.700 से किमी 165.000 से कोटा बाइपास जंक्शन तक (जयपुर – टोंक – देवली - कोटा) और किमी 346.540 से किमी 412.000 (झालावाड़ – राजस्थान/म. प्र. सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 14 [किमी 0.000 से किमी 244.000 (व्यावर - पाली – पिंडवाड़ा) और किमी 246.800 से किमी 306.000 (पिंडवाड़ा – राजस्थान/गुजरात सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 15 [किमी 0.000 से किमी 123.410 और किमी 144.500 से किमी 297.200 {जैसलमेर – बाड़मेर – संचोर – गुजरात सीमा तक (गांधव पुल तक) खंड}], किमी 163.400 से किमी 323.857 (फलोदी – जैसलमेर खंड) और किमी 4.200 से किमी 163.500 (बीकानेर – फालोदी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 65 [किमी 0.000 से किमी 154.141 (हरियाणा/राजस्थान सीमा से सालासर) और [किमी 45.400 से किमी 171.170 (सालासर - नागौर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 71बी, सं. 79 (नसीराबाद से चित्तौड़गढ़ तक खंड को छोड़कर), सं. 89, सं. 90, सं. 112 [किमी 140.000 से किमी 225.615 (जोधपुर – पचपादरा खंड) और किमी 254.800 से किमी 328.900 (बागुंडी – बाड़मेर खंड) और [किमी 0.000-111.00 (बाड़-बिलाड़ा-जोधपुर खंड) तक को छोड़कर], सं. 113 [किमी 80.00 से किमी 267.000 (प्रतापगढ़ – पादी – दाहोद) तक खंड को छोड़कर], सं. 114 [किमी 11.000 से किमी 176.040 (जोधपुर – पोखरन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 116 [किमी 1.300 - किमी 69.750 (टोंक – सवाईमाधोपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 11, नई रारा सं. 25 वि., नई रारा सं. 54, नई रारा सं. 58 विस्तार (पुरानी रारा सं. 76ए), नई रारा सं. 158, नई रारा सं. 162ए, नई रारा सं. 162 विस्तार, नई रारा सं. 168ए, नई रारा सं. 248ए, नई रारा सं. 325, नई रारा सं. 458, {किमी 00.000 से किमी 223.210 और किमी 2257.105 से किमी 300.000 तक को छोड़कर}, <b>नई रारा सं. 552 विस्तारित</b>, नई रारा सं. 709 विस्तार और नया रारा सं. 927ए के उतने भाग जो राजस्थान राज्य में अवस्थित हैं।</p>	
---	--

[फा.सं. एनएच-14013/5/2017-पी, एण्ड एम]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एण्ड बी)

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी और उसे पिछली बार अधिसूचना सं. 3200(अ), दिनांकित 29 सितंबर, 2017 द्वारा संशोधित किया गया था।

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**New Delhi, the 13<sup>th</sup> October , 2017

**S.O. 3318(E).** - In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 21 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

**TABLE**

(1)	(2)	(3)
“21	So much of National Highway No.8 [excluding from km. 364.000 to km. 396.000 (Kishangarh to Ajmer section), from Km. 0.00 to km. 59.00 and from km. 263.500 to km. 388.000 (Ajmer – Udaipur section) and from km. 177.000 to km. 260.100 (Gomti ka Chauraha – Udaipur section)], No.11 [excluding from Km.42.525 to Km. 228.000 (UP/Rajasthan Border-Bharatpur-Mahua-Jaipur) and from km.246.200 to km.298.075 (Jaipur-Reengus)], NH 11-A[excluding km. 62.100 - 0.000(Manoharpur-Dausa section) No.11-A Extension [excluding Km. 0.000 -83.453(Dausa-Lalsot-Khautun Section) No.11B [excluding from km 0.00 to km. 186.000 (Lalsot-Karauli-Bari- Dholpur)], No.11C, No.12 [excluding from km.18.700 to km.165.000 to Junction of Kota bypass on NH 76 (Jaipur-Tonk-Deoli-Kota) and from km. 346.540 to km. 412.000 (Jhalawar-Rajasthan/Madhya Pradesh border)], No.14 [excluding from km.0.000 to km.244.000 (Beawar-Pali-Pindwara) and from Km.246.800 to Km.306.000 (Pindwara - Rajasthan/Gujarat Border section)], No.15 [excluding from km. 0.000 to 123.410 and from Km. 144.500 to km.297.200 (Jaisalmer-Barmer-Sanchor-up to Gujarat Border (upto Gandhav Bridge) section)], from km. 163.400 to km. 323.857 (Phalodi-Jaisalmer section) and from km. 4.200 to km. 163.500 (Bikaner-Phalodi section)], No.65 [excluding from Km.0.000 to Km. 154.141 (Haryana/Rajasthan Border to Salasar)] and [excluding Km. 45.400 to 171.170 (Salasar-Nagaur Section], No. 71 B, No.79 (excluding from section Nasirabad to Chittorgarh), No.89, No.90, No.112 [excluding from km. 140.000 to km. 225.615 (Jodhpur-Pachpadra section) and from km. 254.800 to km. 328.900 (Bagundi-Barmer section)] and [excluding km. 0.000 -111.00(Bar-Bilara-Jodhpur section) No.113 [excluding from km.80.00 to km.267.000 (Pratapgarh-Padi-Dahod)], No. 114 [excluding from km. 11.000 to km. 176.040 (Jodhpur-Pokaran section)], No. 116 [excluding Km. 1.300 - km. 69.750(Tonk-Sawaimadhopur section)] , new NH No. 11, new NH No. 25 extn, new NH No. 54, new NH No. 58 Extn (old NH No. 76A), new NH No. 158, new NH No. 162A, new NH No. 162 Extn, new NH No. 168A, new NH No. 248A, new NH No. 325, new NH No. 458 [excluding Km 00.000 to Km 223.210 and form Km 257.105 to Km 300.000}, <b>new NH No. 552 Extended</b> , new NH No. 709 Extn and new NH No. 927A as are situated within the State of Rajasthan.	State Government of Rajasthan.”

[F.. No. NH-14013/5/2017-P&M]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

**Note: -** The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005 and was last amended vide notification no. 3200(E) dated the 29<sup>th</sup> September, 2017.